

มาตรฐาน ด้านมาตรฐานและคุณภาพเวชภัณฑ์ในโรงพยาบาล

กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ

กระทรวงสาธารณสุข ๒๕๖๑

- โรงพยาบาลนำเนื้อหางานการรับการส่งเสริมไป

พัฒนาอาคารและ
สภาพแวดล้อมของโรงพยาบาล

เป้าหมาย

สถานบริการสุขภาพมี **มาตรฐานตามกฎหมาย**
และยกระดับ**คุณภาพบริการสู่สากล**

-
- สถาปัตยกรรม
 - มันทนศิลป์
 - ภูมิทัศน์
 - โครงสร้าง

- วิศวกรรมไฟฟ้า
- วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- วิศวกรรมเครื่องกล

๑. แผนพัฒนาและการวางผังโรงพยาบาล ด้านอาคารและสภาพแวดล้อม

- ๑.๑ มีแผนการพัฒนาและการวางผังโรงพยาบาล
ด้านอาคารและสภาพแวดล้อม
- ๑.๒ มีการจัดทำผังบริเวณของโรงพยาบาลที่
สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
- ๑.๓ มีการดำเนินการตามแผนการพัฒนา
ของโรงพยาบาล

๒.ทางเข้า-ออกโรงพยาบาล

๒.๑ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



ป้ายบอกทางเข้า



ป้ายบอกทางออก

๒.๒ มีการแบ่งช่องทางสัญจรสำหรับยานพาหนะ กับผู้สัญจรทางเท้าอย่างชัดเจน



รถ

คน



**แบ่งทางสัญจรระหว่าง
รถและคนอย่างชัดเจน**

๒.๓, ๒.๔ มีความกว้างของช่องทางเข้า - ออก

๒.๓ กรณีเดินรถทางเดียว กว้างไม่น้อยกว่า 3.50 ม.

๒.๔ กรณีเดินรถสองทาง กว้างไม่น้อยกว่า 6.00 ม.



๓.การเข้าถึงแผนก/ส่วนบริการของโรงพยาบาล

๓.๑ มีการเข้าถึงแผนกฉุกเฉินได้รวดเร็วและสะดวก
กว่าแผนกผู้ป่วยนอก

๓.๒ มีการเข้าถึงแผนกผู้ป่วยนอกได้สะดวก

๔. ป้ายนำทาง ป้ายจราจร ป้ายชื่อโรงพยาบาล ป้ายชื่ออาคาร

๔.๑ มีป้ายนำทางบอกทิศทางและระยะทางสู่โรงพยาบาล

ติดตั้งบนถนนสาธารณะสายหลัก



สายรองและบริเวณทางร่วม ทางแยกในระยะที่เหมาะสม

๔.๒ มีป้ายจราจรภายในโรงพยาบาล ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



๕.๓ มีป้ายบอกทางไปยังอาคาร/แผนกต่าง ๆ มองเห็น ได้ชัดเจน พร้อมระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม



มีระบบไฟส่อง
สว่างที่ป้าย

๔.๔ มีป้ายชื่อโรงพยาบาล, ป้ายชื่ออาคารที่เป็นหน่วยบริการสำคัญ

ได้แก่ แพนดากุเงิน แพนดพูปวยนวก เป็นต้น

ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถมองเห็น

ได้ มีตาข่ายในเวลากลางวันและมีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน





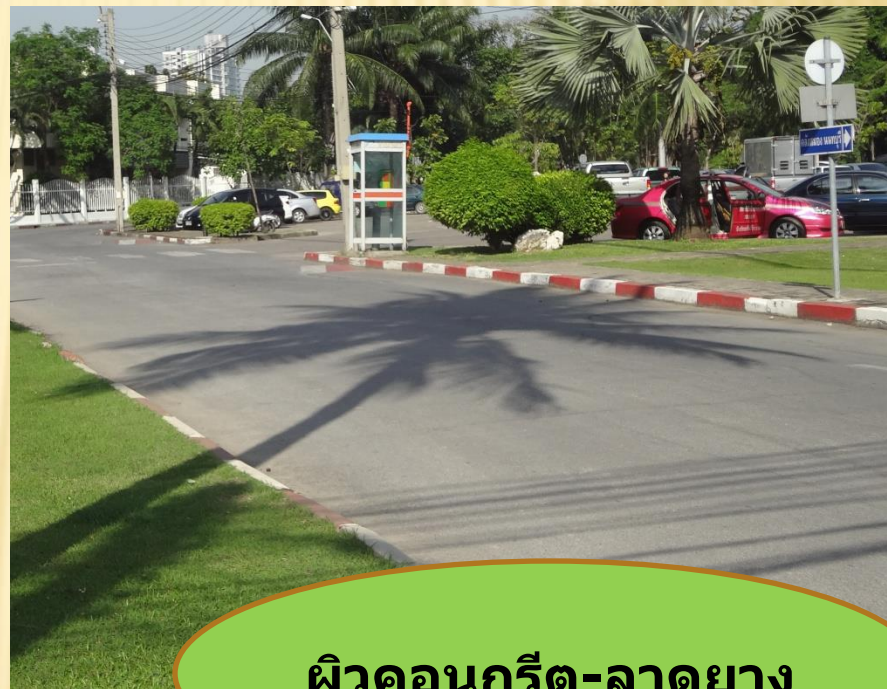


ป้ายเห็นชัดเจน
และมีไฟส่องสว่างในเวลา
กลางคืน



๕. ถนนภายในโรงพยาบาล

๕.๑ ความกว้างเหมาะสมกับการสัญจร

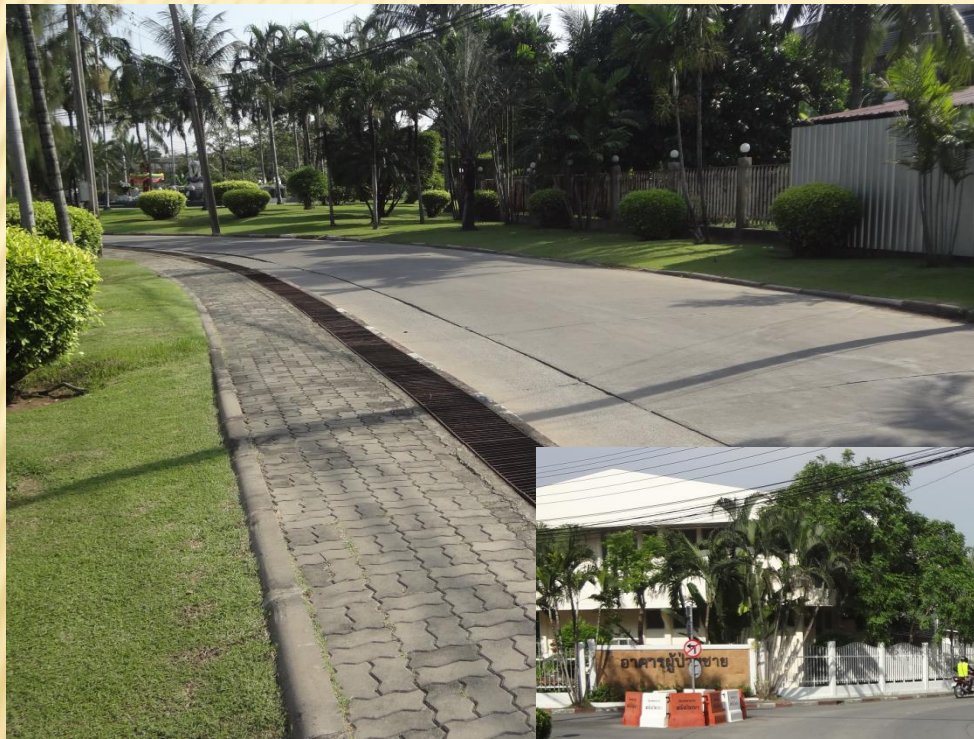


ฟิวคองกริต-ลาดยาง

๕.๒ พื้นผิวถนนมีความดงทน

๕.๓ จุดตัดถนนมีป้ายบอกทางชัดเจนและปราศจากสิ่งบดบัง หากมีสิ่งบดบังสายตาต้องมีมาตรการเสริมความปลอดภัย

๕.๔ รั้วมีวงเหลียวมีขนาดเหมาะสม สะดวกและปลอดภัยต่อการบังคับ เลี้ยวยานพาหนะ:



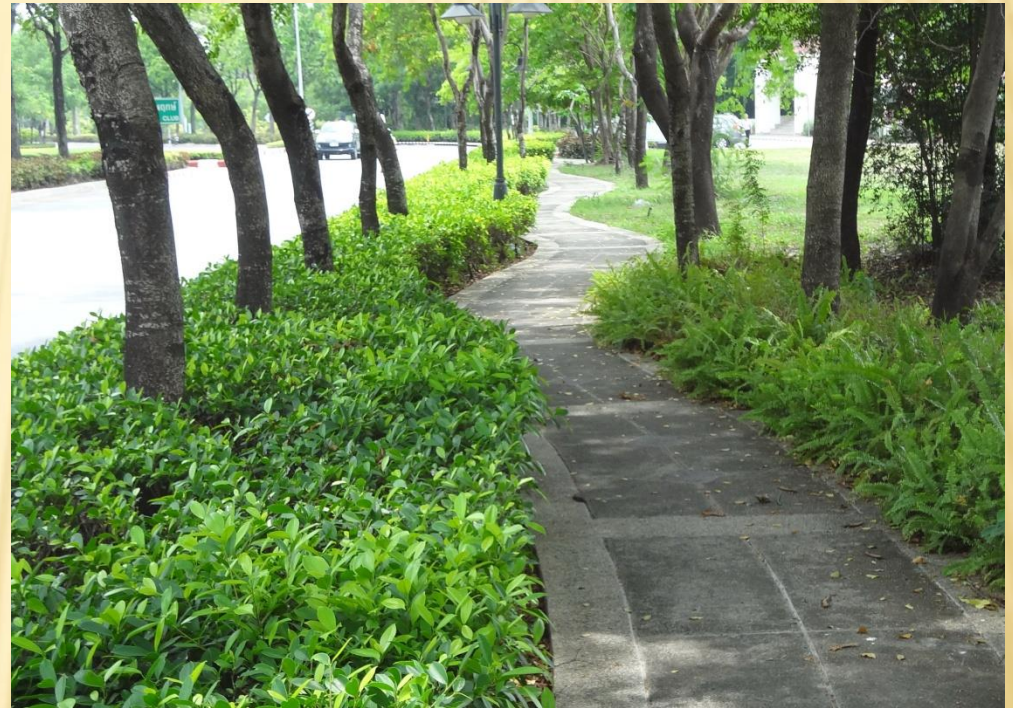
๖. ทางเดินเท้า



๖.๑ มีการแบ่งขอบเขตทางเท้าออกจาก

เส้นทางจราจรของยานพาหนะ:

อย่างชัดเจน



๖.๒ ก่อสร้างด้วยวัสดุทนทาน

๖.๓ กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ม.

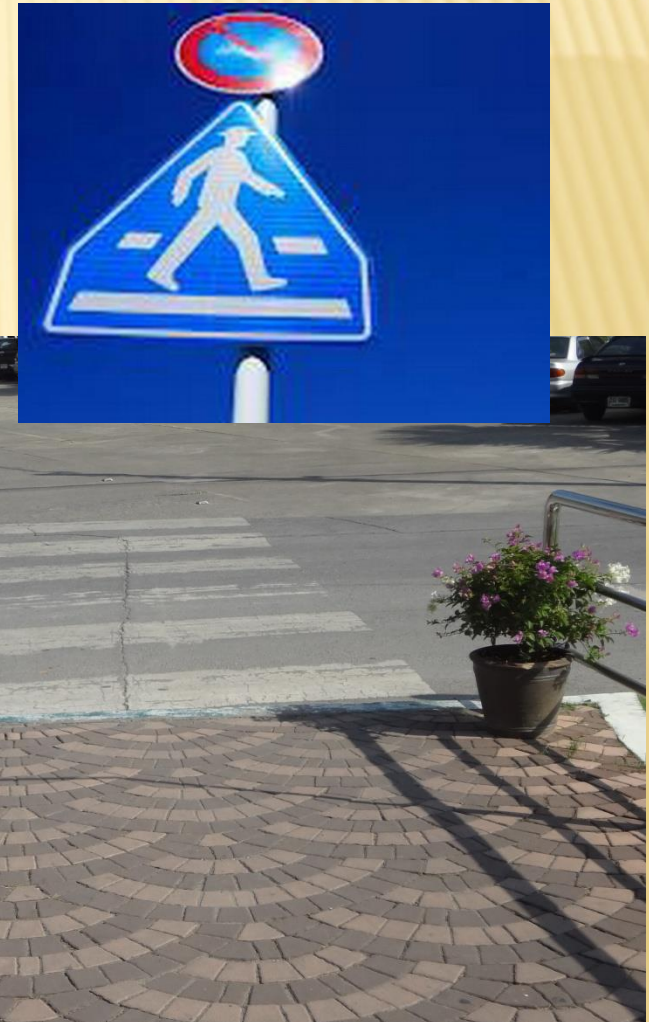
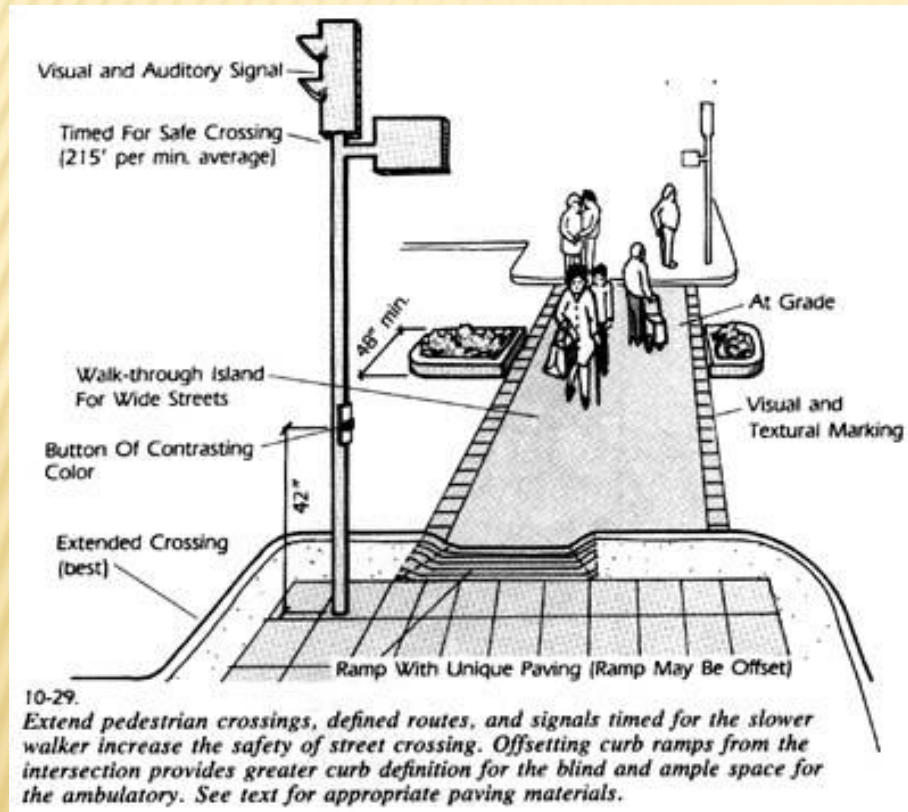
๖.๔ ไม่มีสิ่งกีดขวางบนทางเท้า

๖.๕ ในจุดที่เป็นทางข้ามถนนและมีความต่างระดับจะต้องทำ **ทางลาดเอียง**

หรือปรับปรุงสภาพบริเวณที่เป็นทางข้ามถนนให้สามารถนำเก้าอี้ล้อ

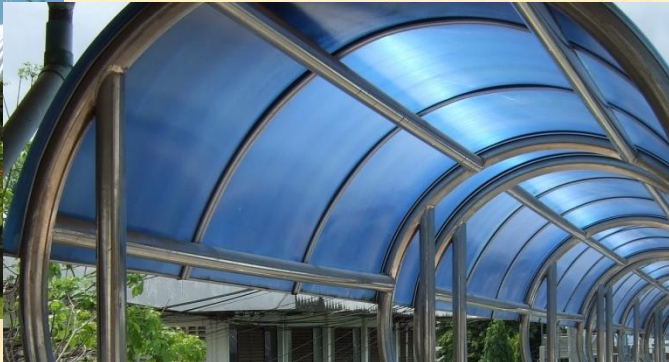
(WHEELCHAIR) ผ่านได้โดยสะดวก รวมทั้งต้องจัดให้มีป้ายเตือนผู้ขับขี่

ยานพาหนะว่าเป็นทางข้ามสำหรับผู้เดินเท้า



๗. ทางเดินเชื่อมระหว่างอาคารสำหรับผู้ป่วย

๗.๑ มีทางเดินเชื่อมระหว่างอาคารเพื่ออำนวยความสะดวก
สำหรับผู้รับบริการในทุกหน่วยบริการของโรงพยาบาล



๗.๒ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ ม.

เพื่อสะดวกต่อการเป็นเปลนวน
สวนกันใต้และไม่มีสิ่งกีดขวางที่
เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร



กว้างไม่น้อยกว่า 2.50 ม.



พื้นปูน ทราสล้าง หินขัด

๗.๓ พิวดงทน เรียบไม่ลื่น
ไม่มีน้ำขัง ระบายน้ำได้ดี

๗.๔ ติดตั้งราวกันตกสูงไม่น้อย
กว่า ๑.๑๐ ม.



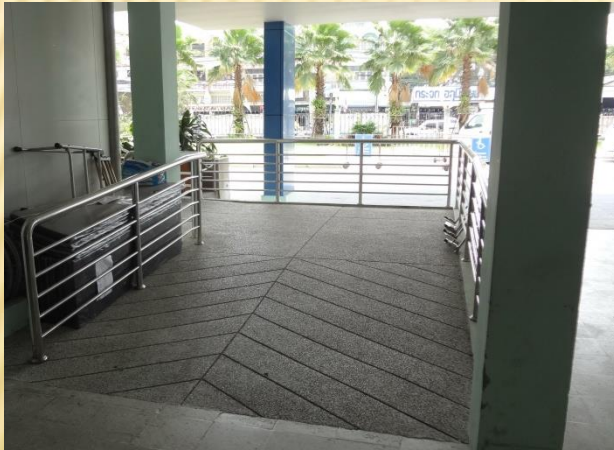
๗.๕ ติดตั้งราวจับ-ราวกันกระแทก
อย่างมั่นคงแข็งแรง



๗.๖ มีหลังคาหรือสิ่งปกคลุมที่สามารถป้องกันแดดและฝน

๘. ทางลาดสำหรับผู้พิการ

๘.๑ ระดับพื้นอาคารมีความต่าง
ระดับกันมากกว่า 2 ซม.จะ
ต้องทำทางลาดเพื่ออำนวยความสะดวก
ให้กับผู้รับ
บริการ



๘.๒ กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ม.และ
ลาดชัน ๑:๑๒ สามารถเป็นรถนั่งหรือ
เปลนอนสะดวกปลอดภัย



๘.๓ ผิวคงทนเรียบไม่ลื่น ระบายน้ำได้ดี



๘.๔ ติดตั้งราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ ม.



๘.๕ ติดตั้งราวจับ-ราวกันกระแทกอย่างมั่นคง

ติดตั้งโครงหลังคาคลุมทาง ลาด



๘.๖ ทางลาดภายนอกมีหลังคาหรือ
สิ่งปกคลุมป้องกันแดดฝน

๘.๖ ทางลาดภายนอกมีหลังคาหรือ สิ่งปกคลุมป้องกันแดดฝน



๙. ที่จอดรถยนต์และที่จอดจักรยานยนต์

จัดลานจอดรถ-จักรยานยนต์
แยกเป็นสัดส่วน



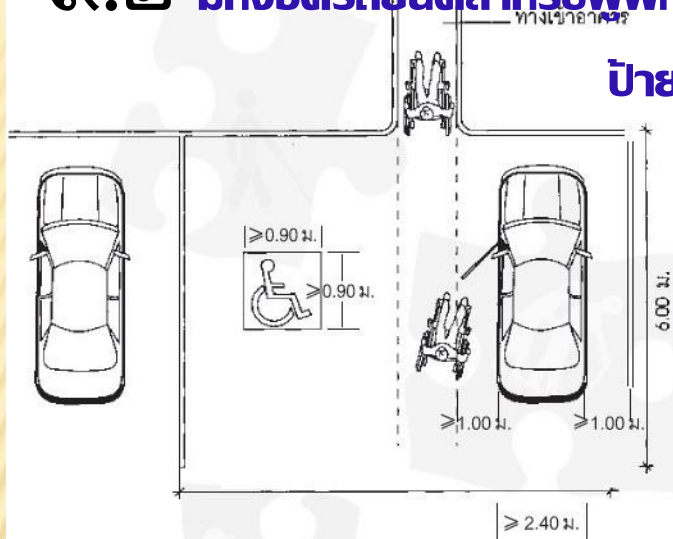
๙.๑ แบ่งที่จอดรถยนต์กับ
จักรยานยนต์แยก
จากทางวิ่งของรถและ
แสดงเครื่องหมายแสดง
ทิศทางอย่างชัดเจน

(๙.๑)



๙.๒ มีที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการรถวีลแชร์และบี

ป้ายหรือเครื่องหมายแสดงอย่างชัดเจน



รูปที่ ๔ รูปที่จอดรถคนพิการ หรือทุพพลภาพและคนชรา

ถ้าจำนวนรถที่จอด ๑๐-๕๐ คัน ให้มีที่จอดรถสำหรับผู้พิการ ๑ คัน
ถ้าจำนวนรถที่จอด ๕๑-๑๐๐ คัน ให้มีที่จอดรถสำหรับผู้พิการ ๒ คัน
และเพิ่มขึ้นอีก ๑ คัน สำหรับทุก ๆ จำนวน ๑๐๐ คันที่เพิ่มขึ้น

(เครื่องหมาย > หมายถึง มากกว่าหรือเท่ากับ)



๑๐. บริเวณรับ-ส่งผู้ป่วยหน้าอาคาร

๑๐.๑ มีที่จอดรถชั่วคราว มีความกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 ม.พอที่รถยนต์คันอื่นสามารถผ่านขึ้น

ไปได้ขณะที่มีรถยนต์จอดรับส่งผู้ป่วย ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคในการเคลื่อนย้าย
ผู้ป่วยและต้องมีหลังคาป้องกันแดดและฝนได้

มีหลังคาคลุม



รับส่งผู้ป่วย



ขับผ่านได้



๑๐.๒ ระดับพื้นบริเวณรับ-ส่งผู้ป่วยต้องอยู่ระดับเดียวกับ
พื้นถนน ถ้าเป็นพื้นต่างระดับต้องมีทางลาด



๑๐.๓ บริเวณทางเข้าหลักของอาคารและบริเวณจอดรถนั่งหรือ

เปลนอน ต้องมีพื้นที่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ มีหลังคาหรือสิ่ง
ปกคลุมป้องกันแดดและฝนได้ดี

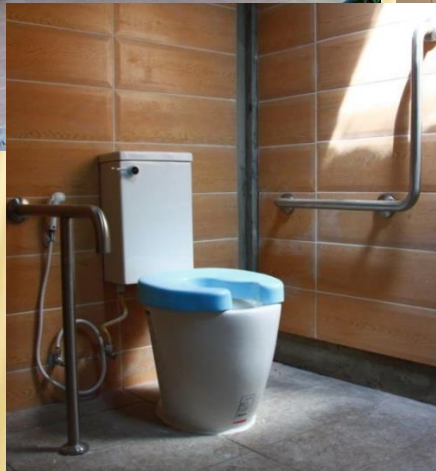


มีเจ้าหน้าที่เวรเปลี่ยนบริการจัดการการใช้รถเข็นและเปลนอนให้เพียงพอใน
การใช้งาน

๑๑. มีห้องน้ำ-ห้องส่วนสำหรับผู้รับบริการ



๑๑.๑ มีราวพุงในตำแหน่งเหมาะสม

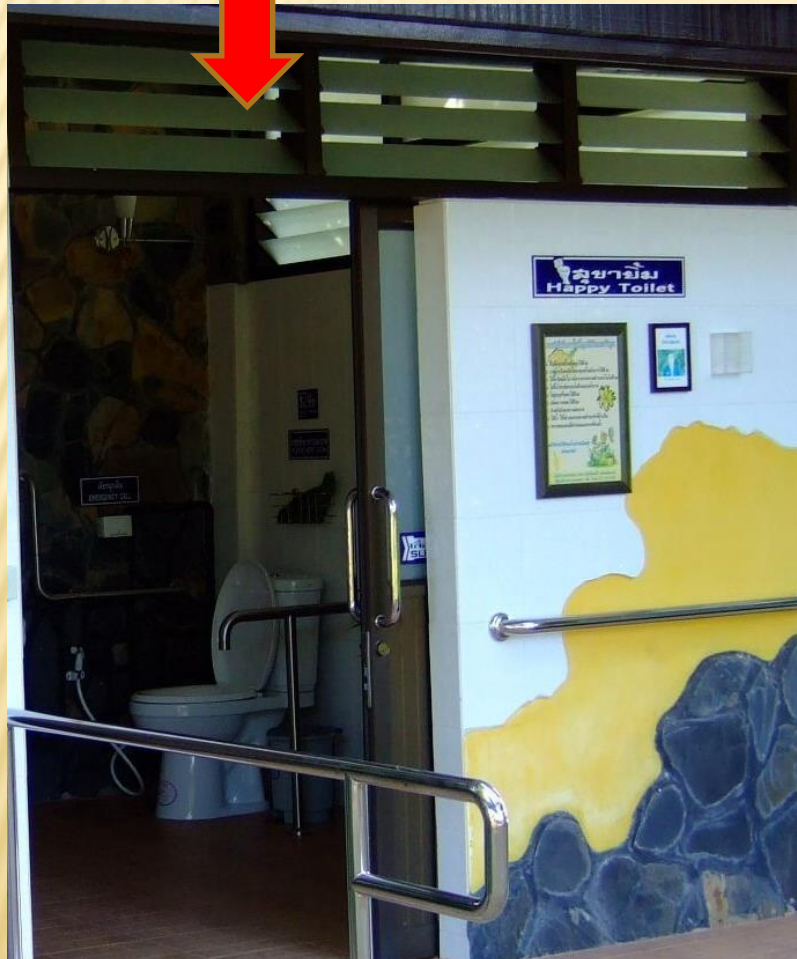


๑๑.๒ มีห้องน้ำ-ส่วนสำหรับผู้พิการ



**ติดตั้งราวพยุงอย่าง
เหมาะสม**

ระบายความชื้น กลับขึ้น



แดดส่องถึง-ฆ่าเชื้อโรค

๑๑.๓ มีการระบายอากาศที่เหมาะสม
และไม่ชื้น

๑๒. บันไดหนีไฟ

๑๒.๑ มีความกว้างของบันไดและชานพักที่สะดวกต่อการใช้งาน



ไม่มีสิ่งกีดขวางภายใน
ช่องบันได

๑๒.๒ มีป้ายระบุชั้นเห็นได้ชัดเจนพร้อมระบบแสงสว่างที่เหมาะสม

